

# Закрытые ортотропные ребра

## Надежность конструкции

**При проектировании мостов инженеры стремятся к созданию такой конструкции, которая была бы достаточно прочной, чтобы соответствовать требованиям безопасности, и достаточно надежной, чтобы служить много лет. Конструкция весов для транспортных средств должна отвечать тем же требованиям, но в реальности это не всегда так.**

Все чаще при строительстве мостов используют ортотропную конструкцию с закрытыми трапециевидальными ребрами. Этот проверенный тип конструкции соответствует высочайшим требованиям надежности. По понятным причинам инженеры-проектировщики мостов крайне заинтересованы в общей безопасности, прочности, надежности и долговечности конструкций.

Ортотропные конструкции с закрытыми ребрами использовались при строительстве многих мостов по всему миру, включая мост Виадук Мийо во Франции, Северный мост в Великобритании, Вестгейт Бридж в Австралии и мосты в заливе Сан-Франциско. В Соединенных Штатах ортотропная конструкция часто применялась при замене поврежденных мостов с конструкцией из двутавровых балок (например, мост I-35W в Миннеаполисе), а также при усовершенствовании старых конструкций, например, при замене настила мостового полотна Золотые Ворота в 1985 году.



При замене моста I-35W в Миннеаполисе закрытые ортотропные ребра использовались в качестве опоры для настила. Предыдущую конструкцию из двутавровых балок заменили на новую ортотропную после обрушения моста в 2007 году. (Фото взято с сайта <http://www.nytimes.com/imagepages/2008/06/08/us/08bridgex.ready.html>).

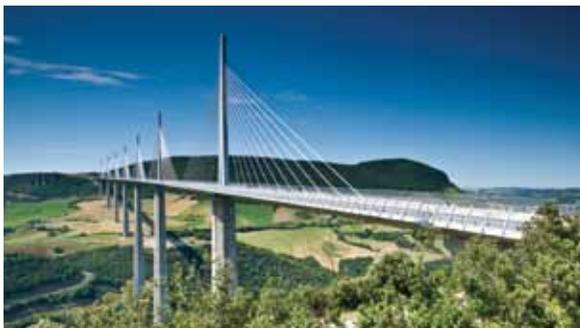


В конструкции нового моста в Сан-Франциско была использована ортотропная конструкция, аналогичная используемой в весах МЕТТЛЕР ТОЛЕДО для транспортных средств.

**Что общего между автомобильными мостами и автомобильными весами?**

Конструкция и тех, и других должна выдерживать большие транспортные потоки, причем в течение длительного времени. Автовесы, кроме того, должны обеспечивать взвешивание перемещающихся по ним грузовиков. Поскольку долгосрочные требования одинаковы, есть смысл использовать в весах такую же ортотропную конструкцию, как в мостах, не так ли?

Ортотропная конструкция также используется и в других структурах, требующих прочности, надежности и долговечности. Среди них множество новых автодорожных эстакад, включая знаменитую пятиуровневую развязку High Five в Далласе, США, и



Мост Виадук Мийо во Франции с надежной конструкцией из ортотропных ребер.



В автомобильных весах МЕТТЛЕР ТОЛЕДО используется ортотропная конструкция с закрытыми ребрами.

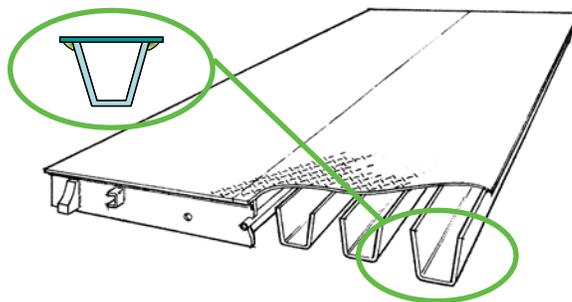
ребра жесткости для большинства карьерных самосвалов и грузовиков повышенной проходимости.

Ортотропную конструкцию предпочитают конструкторы по всему миру, потому что она уже доказала свою способность выдерживать испытание временем. МЕТТЛЕР ТОЛЕДО — первый в мире производитель весового оборудования, который использует в весах такую конструкцию. Разве ваши автомобильные весы не должны обладать такой надежностью?

**При выборе весов стоит положиться на проверенную эффективность конструкции. Только один производитель может обеспечить соответствие самым высоким стандартам надежности и долговечности — МЕТТЛЕР ТОЛЕДО.**



Ортотропные ребра использованы в конструкции развязки High Five в Далласе, штат Техас, США.



Ортотропные ребра проходят через всю длину автомобильных весов МЕТТЛЕР ТОЛЕДО.